

Référence du stage : AC1 (1 jour)

CALAGE/ARRIMAGE DES CHARGES A BORD DES VEHICULES ET CONTENEURS

1. OBJECTIFS DU STAGE :

A l'issue du stage, le stagiaire a acquis les connaissances suivantes :

- Règlements Française, Européenne et Internationale sur le calage et l'arrimage
- Les responsabilités de chacun des acteurs
- Estimer les forces physiques et les sollicitations induites suivant le mode de transport utilisé
- Identifier les différents types de moyens de transport et les points d'ancrage associés
- Déterminer les différentes méthodes d'arrimage et les équipements d'arrimages associés
- Déterminer, de contrôler et de juger le bon état des différents équipements d'arrimage (sangles, crochets, anneaux, élingues, chaînes, tendeurs, filets, tapis antiglisse...) et de leur capacité
- Contrôler le bon état des moyens de transports et des points d'ancrage dont il dispose
- Contrôler l'état des charges à arrimer et des organes d'arrimage dont elles disposent, le cas échéant
- Réaliser un arrimage selon les instructions fournies selon les règles de l'art et d'en vérifier l'efficacité
- Réaliser des arrimages simples sans instructions d'arrimage selon les règles de l'art
- Contrôler un arrimage simple ou réalisé sur la base d'une instruction
- Proposer l'optimisation d'un arrimage jugé insuffisant lors d'un contrôle

2. PUBLIC CONCERNE :

Cette formation est destinée aux opérateurs de chargement

3. PRÉREQUIS :

Fin de scolarité obligatoire

4. CONTENU DE LA FORMATION :

1ere PARTIE

INTRODUCTION ET BASES JURIDIQUES

- Code de la route
- Décrets nationaux sur la coresponsabilité
- Normes européennes
- Spécificités Transport International (IMO)

2eme PARTIE

BASES PHYSIQUES

- Forces agissant sur la charge pour le transport routier
- Explication du facteur de frottement
- Spécificités transport Intermodal (Maritime et Ferroviaire) si nécessaire

3ème PARTIE

RESISTANCE DES STRUCTURES DE CARROSSERIE

- Spécificités techniques des différents types de véhicules
- Résistance des carrosseries des véhicules et des conteneurs
- Résistance des points d'ancrage

4ème PARTIE

EQUIPEMENTS ET OUTILS D'ARRIMAGE

- Sangles, barres, filets, cornières,
- Matériel de calage, tapis anti-glisse...

5ème PARTIE

REGLES DE CHARGEMENT

- Répartition des masses dans les véhicules routiers,
- Règles de sécurité chargement et arrimage.
- Règles d'empotage dans les conteneurs si nécessaire

6ème PARTIE

METHODES D'ARRIMAGE DES CHARGES

- Arrimage incliné, en diagonal, de sécurité, de force, par le dessus, en boucles, combiné, etc...
- Spécificités Transport Intermodal si nécessaire

7ème PARTIE

DÉTERMINATION DE L'ARRIMAGE PAR REGLETTE DE CALCUL

- Utilisation d'une réglette pour le calcul de l'arrimage par le dessus et en diagonal

8ème PARTIE

EXERCICES PRATIQUES AVEC LES MARCHANDISES EXPEDIEES PAR L'ENTREPRISE

- Mise en pratique des différentes méthodes d'arrimage sur une remorque avec une marchandise standard
- Mise en pratique dans un conteneur si nécessaire

9ème PARTIE

PRESENTATION DES MODES OPERATOIRES ET PROCEDURES INTERNES

- Présentation et explication de la documentation interne mise en œuvre par l'expert en accord avec l'encadrement de l'entreprise

10ème PARTIE

ETUDE DE CAS SUR DES SITUATIONS DE CHARGEMENT RENCONTREES PAR LES STAGIAIRES

- Recherche des solutions d'arrimage les plus adaptées et économiques à vos problématiques

11ème PARTIE

DEFINITION DU PROCESS ARRIMAGE INTERNE A L'ENTREPRISE

- Validation des solutions d'arrimage avec l'encadrement en fonction des observations faites pendant les exercices pratiques

12ème PARTIE

REDACTION D'UN CAHIER DES CHARGES TRANSPORTEUR

- Afin de rendre réalisable le respect d'un process arrimage interne

5. MOYENS PEDAGOGIQUES :

Un support de cours est distribué à chacun des stagiaires et le e formateur mettra à disposition des participants un échantillonnage de matériel d'arrimage qui comprend entre autre :

- Sangles et chaînes d'arrimage (caractéristiques diverses)
- Cornières, tapis anti-glisse, systèmes d'arrimage rapides
- Matériel d'emportage pour conteneur (coussins, crochets, etc...)

Le formateur a également recours pour animer la session à l'audiovisuel et à des exercices pratiques.

Si une partie pratique est réalisée au sein de l'entreprise, le matériel suivant devra être mis à disposition :

- Un véhicule équipé d'un plateau de chargement ou un conteneur maritime le cas échéant
- Différents types de charges expédiées par l'entreprise
- Un moyen de manutention pour charger les charges sur le plateau de chargement
- Un opérateur qualifié pour réaliser les opérations de chargement
- Du matériel d'arrimage si l'entreprise utilise du matériel spécifique

Lors de la partie pratique, il sera demandé aux stagiaires de porter les EPI suivants (liste non exhaustive) : Casque, chaussures de sécurité, gants, vêtement de travail.

6. MOYENS D'EVALUATION MIS EN ŒUVRE ET SUIVI :

Test d'évaluation des acquis. Feuille d'émargement et attestation de présence prouvant que le stagiaire a bien suivi le stage.

7. ENCADREMENT D'UNE ACTION DE FORMATION :

FORM-EDIT fait appel pour ce type de formation à un expert en Arrimage reconnu travaillant pour le compte de FCE ARRIMAGE. Il réalise régulièrement des expertises pour le compte d'assureurs, d'industriels et de transporteurs.

Les formations dispensées sont conformes aux prescriptions faites par le code de bonne pratique Européen, l'IMO, ainsi que l'EN 12195-1.

Form-Edit est une école enregistrée sous le n° 11 75 28927 75

8. LA DUREE DE LA FORMATION :

La formation a une durée de 1 jour soit 7 heures.